

Danemark

en train, en car et en ferry

du 23 au 30 avril 2027 (8 jours)



- De superbes traversées en ferry d'est en ouest
 - La vie insulaire à Bornholm et à Samsø
 - L'ambiance urbaine à Roskilde et à Aarhus

Programme de voyage

1er jour: Vendredi 23 avril 2027

Trajet via Francfort jusqu'à Stralsund

Arrivée individuelle à Bâle, puis trajet en Intercity Express vers le nord. Dans la soirée, nous arrivons à Stralsund, ville hanséatique.

Nuit à Stralsund.

2e jour: Samedi 24 avril 2027

Stralsund, Rügen, mer Baltique, Bornholm

Nous découvrons Stralsund lors d'une visite guidée de la ville. Nous traversons Rügen, la plus grande île d'Allemagne, pour rejoindre le port de Sassnitz-Mukran. Nous naviguons tranquillement pendant trois heures sur la mer Baltique avant d'atteindre Bornholm en fin d'après-midi. Repas à votre charge sur le ferry.

Dîner à l'hôtel. Nuit à Bornholm.

3e jour: Dimanche 25 avril 2027

Aux alentours de Bornholm

Nous parcourons toute l'île en car, qui compte plus de 150 kilomètres de côtes.

En fin de journée, nous prenons congé et quittons Rønne en ferry. Nous arrivons à Køge et à notre hôtel avant minuit.

Déjeuner en cours de route. Dîner sur le ferry. Nuit à Køge.

4e jour: Lundi 26 avril 2027

Roskilde et traversée de la Zélande

Après le petit-déjeuner, un car vient nous chercher pour nous emmener à Roskilde. Roskilde est une ville historique située sur l'île de Seeland, au Danemark, réputée pour son histoire viking et sa cathédrale classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Dans l'après-midi, nous traversons la Zélande pour rejoindre le port ferry d'Odense. Nous profitons à nouveau de la traversée de la mer Baltique et arrivons en fin de journée à Aarhus, qui, avec ses 290 000 habitants, est la deuxième plus grande ville du Danemark.

Déjeuner dans un restaurant à Roskilde et dîner à l'hôtel. Nuit à Aarhus pour 3 nuits.

5e jour: Mardi 27 avril 2027

La vie sur l'île de Samsø

Après une traversée d'une heure en ferry, nous arrivons sur la pittoresque île de Samsø. Nous découvrirons l'île lors d'une visite en voiture, profiterons de la vie insulaire et dégusterons un déjeuner typique.

Déjeuner dans un restaurant à Samsø, dîner à Aarhus.



ICE4 à Francfort



Hôtel de ville de Stralsund



Ferry pour Bornholm - Hammershus



Maisons au toit de chaume à Samsø

6e jour: Mercredi 28 avril 2027 Aarhus, la deuxième plus grande ville du Danemark

Nous découvrons Aarhus lors d'une visite guidée de la ville. L'après-midi est libre. Dîner à Aarhus.

7e jour: Jeudi 29 avril 2027 Du Jutland à Hambourg

Trajet agréable à travers le Jutland via Fredericia et Kolding jusqu'à Hambourg. Près de Rendsburg, le trajet passe par un viaduc et le célèbre « tunnel en épingle à cheveux sans tunnel ». Après l'installation à l'hôtel, vous aurez le temps de profiter de l'ambiance du port.

Dîner et nuit à Hambourg.

8e jour: Vendredi 30 avril 2027 Retour direct à la maison en ICE

Après le petit-déjeuner, nous prendrons l'ICE direct pour Bâle CFF et profiterons du trajet de retour à une vitesse pouvant atteindre 250 km/h. Les repas sont pris individuellement à sa place ou dans la voiture-restaurant.

Conditions d'entrée

Les ressortissants suisses et de l'UE doivent être en possession d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité pour voyager.



Les ruines du château de Hammershus à Bornholm

A qui s'adresse ce voyage

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL. Adhérez à l'ATCS. <https://servrail.ch/fr/sections-atcs>



Aarhus moderne



« Ballenberg » d'Aarhus – De Gamle By

Prix forfaitaire : CHF 2'950.–

Compris

- Billets de train en 1re classe depuis votre lieu de résidence jusqu'à Stralsund et retour depuis Aarhus, réservation de place assise comprise
- Transports en bus sur les îles et dans la région de Seeland
- Hébergement dans de bons hôtels de catégorie moyenne, en chambre double, petit-déjeuner compris
- 9 repas principaux dans des restaurants, boissons comprises
- Traversées en ferry vers Bornholm, la Zélande, le Jutland et Samsø
- Visites guidées à Stralsund, sur Bornholm et Samsø, ainsi qu'à Roskilde, Aarhus et Hambourg
- Pourboires aux guides locaux, aux restaurants, etc.
- Assurance de protection des fonds des clients / Fonds de garantie
- Accompagnateur SERVRAIL Mani Haller de et vers Bâle CFF

Non compris

- Chambre individuelle, supplément de 445 CHF
- Assurances
- Vaccinations éventuelles / Conditions d'entrée sur le territoire



Rønne, chef-lieu de Bornholm

Bornholm

Une île danoise de la mer Baltique, géographiquement quelque peu isolée entre le Danemark, la Suède et la Pologne. D'un point de vue historique, Bornholm revêt une importance particulière, notamment grâce à ses églises rondes médiévales bien conservées et aux ruines du château de Hammershus, l'un des plus grands châteaux d'Europe du Nord. Aujourd'hui, l'île est une destination prisée pour le tourisme nature et actif, en particulier pour le cyclisme, la randonnée et les vacances balnéaires. L'artisanat, les spécialités locales et la pêche jouent également un rôle important dans la vie quotidienne de l'île.

IC 3 Danske Statsbaner (DSB)

L'IC3 de la Danske Statsbaner est une rame automotrice diesel InterCity danoise en service depuis les années 1990. Il se distingue particulièrement par son nez caractéristique en caoutchouc à l'avant, qui permet d'accoupler plusieurs rames entre elles et de les relier directement de bout en bout. Remarque : nous voyagerons probablement à bord d'un train électrique. Le « nez en caoutchouc » disparaîtra, car l'objectif initial de circuler séparément sur les ferries n'est plus nécessaire depuis la construction du pont du Grand Belt.



Intercity des Chemins de fer danois (DSB)

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français. Le voyage avec des guides locaux parlant le français ne peut pas être garanti.