

Pays-Bas

En train, du sud au nord

du 19 au 24 octobre 2027 (6 jours)



- Maastricht et le «Millionenbahn»
- Nimègue – la plus ancienne ville des Pays-Bas
- Leeuwarden – La Frise à l'état pur



Programme de voyage

1er jour: Mardi 19 octobre 2027 De Bâle CFF à Maastricht via Cologne

Nous voyageons confortablement en ICE via Francfort, Cologne et Aix-la-Chapelle jusqu'à Maastricht. Nous atteinons notre première étape en fin d'après-midi. Il reste du temps pour une première découverte de la ville.

Dîner et deux nuitées à Maastricht.

2e: Mercredi 20 octobre 2027 Bienvenue sur la Miljoenenlijn

La Miljoenenlijn compte parmi les plus belles lignes ferroviaires des Pays-Bas. Nous voyagerons en train à vapeur et en autorail. Nous aurons également le temps de visiter le parc en plein air et le musée.

Déjeuner à Simpelveld. Dîner à Maastricht.

3e jour: Jeudi 21 octobre 2027 Maastricht le matin, puis en route

Une visite guidée de la ville clôturera notre bref séjour à Maastricht. Nous prendrons le train pour Nimègue, avec un seul changement. Nous nous installerons à l'hôtel et profiterons de notre temps libre jusqu'au dîner.

Dîner et une nuit à Nimègue.

4e jour: Vendredi 22 octobre 2027 Nimègue, la plus ancienne ville des Pays-Bas

Après un seul changement, nous arrivons à Nimègue dans la matinée. Une visite guidée nous permet de découvrir la ville. Nous nous rendons ensuite à Leeuwarden, en Frise néerlandaise, en passant par Zwolle. Après l'enregistrement à l'hôtel, nous aurons le temps de faire une première exploration.

Dîner et deux nuits à Leeuwarden.

5e jour: Samedi 23 octobre 2027 Leeuwarden à pied et sur les canaux

Nous découvrirons Leeuwarden lors d'une visite guidée et ferons également une promenade en bateau sur les canaux. Il restera du temps pour acheter les derniers souvenirs. Dîner à Leeuwarden.

6e jour: Dimanche 24 octobre 2027 Retour via Utrecht, Cologne, Francfort

À bord des trains Intercity de la NS, ICE International et ICE4, nous voyageons confortablement via Utrecht et Francfort-sur-le-Main jusqu'à Bâle CFF, où nous arrivons dans la soirée.

Conditions d'entrée

Les ressortissants suisses et de l'UE doivent être en possession d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité pour voyager.



ICE4 à l'aéroport de Francfort



Le pont Saint-Servais à Maastricht



La ville de Nimègue et le Waal



Pont métallique près de Nimègue

Maastricht

L'une des plus anciennes villes des Pays-Bas, située à l'extrême sud, près de la Belgique et de l'Allemagne. Elle est réputée pour sa vieille ville bien préservée, ses nombreuses églises et places, ainsi que pour son atmosphère internationale. La ville doit une grande partie de son importance au traité de Maastricht, qui y a été signé et qui constitue le fondement de l'Union européenne. Aujourd'hui, Maastricht est également un centre important pour l'éducation, la culture et le tourisme.

Nimègue

La plus ancienne ville des Pays-Bas, dont les origines remontent à l'époque romaine. Située dans un cadre pittoresque au bord de la Waal, elle allie histoire et vie urbaine moderne. Nimègue est une importante ville universitaire, réputée pour sa scène culturelle animée et ses événements tels que la célèbre « Vier-daagse » (marche de quatre jours). Les environs offrent par ailleurs de nombreuses possibilités de découverte de la nature et de détente.

Leeuwarden

Capitale de la province de Frise, au nord du pays. La ville est fortement imprégnée de la culture et de la langue frisonnes et possède une charmante vieille ville avec ses canaux et ses bâtiments historiques. Leeuwarden a été désignée Capitale européenne de la culture en 2018 ; elle est réputée pour sa scène créative et ses musées, et constitue le point de départ idéal pour découvrir la campagne frisonne et la mer des Wadden.



Ambiance du soir en Frise

A qui s'adresse ce voyage

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>



Ambiance du soir à Leeuwarden



Carte schématique de Leeuwarden avec le canal périphérique

Prix forfaitaire : CHF 1'995.-

Compris

- Billets de train en 1re classe depuis votre lieu de résidence jusqu'à Maastricht et retour depuis Leeuwarden, réservation de place assise comprise
- Trajets en train aux Pays-Bas
- Hébergement dans de bons hôtels de catégorie moyenne, en chambre double, petit-déjeuner compris
- 4 repas principaux au restaurant
- Trajet à bord du «Millionenbahn» et visites guidées de Maastricht, Nimègue et Leeuwarden
- Promenade en bateau sur les canaux à Leeuwarden
- Pourboires aux guides locaux, aux restaurants, etc.
- Assurance de protection des fonds des clients / Fonds de garantie
- Accompagnement SERVRAIL par Mani Haller au départ et à l'arrivée à Bâle CFF

Non compris

- Chambre individuelle, supplément de 510.- CHF
- Assurances
- Vaccinations éventuelles / Conditions d'entrée sur le territoire



Train à vapeur sur la ligne du million

Le «train des millions»

La « Millioenlijn » (souvent également appelée « Millionenbahn » en allemand) aux Pays-Bas est une ligne ferroviaire historique située dans le sud du pays.

La ligne se trouve dans la région du Limbourg méridional, près de la ville de Kerkrade. Construite au début du XXe siècle, elle reliait à l'origine les zones minières au reste du réseau ferroviaire. Sa construction a été exceptionnellement coûteuse (notamment en raison d'une topographie difficile, avec des collines, des tranchées et des ponts) → d'où son nom de « Millionenlijn » (« ligne des millions »).

Aujourd'hui, elle n'est plus utilisée pour le transport régulier de passagers, mais exploitée comme chemin de fer musée par la Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij.

La ligne est aujourd'hui particulièrement connue pour ses trajets nostalgiques en train à vapeur à travers un paysage vallonné, inhabituel pour les Pays-Bas.



Train Intercity des chemins de fer néerlandais (NS) à Arnhem

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français. Le voyage avec des guides locaux parlant le français ne peut pas être garanti.