

Arlecchino

Croisière ferroviaire à travers l'Italie

du 4 mars au 10 mars 2027 (7 jours)



- 4 jours à travers toute la péninsule d'un seul trait
- Bari, Bologne et Naples – 3 villes magnifiques
- La cuisine italienne



Nous découvrons (presque) toute l'Italie



Vue depuis la tribune (11 places à l'avant et 11 à l'arrière)

Reiseprogramm

1er jour: Jeudi, 4 mars 2027

Par le Gothard jusqu'à Bologne

Arrivée individuelle à la gare centrale de Zurich. Après un seul changement à Milan, nous rejoignons la gare centrale de Bologne à une vitesse pouvant atteindre 300 km/h. Vous aurez le temps de visiter cette ville universitaire à votre guise

Dîner de bienvenue en commun avec le groupe d'IGE Erlebnisreisen. Séjour de deux nuits à Bologne.

2e jour: Vendredi 5 mars 2027

Mer Ligure, Cinque Terre, Apennins

U Notre croisière ferroviaire nostalgique à bord de l'« Arlecchino » part de Bologne et nous emmène jusqu'à la mer Ligure, à Gênes, puis continue via les Cinque Terre, avant de retraverser les Apennins pour revenir à Bologne.

Des panoramas spectaculaires et un voyage tout confort sont au programme. Retour en soirée.

3e jour: Samedi 6 mars 2027

La mer Adriatique nous accompagne de Rimini à Bari

L'« Arlecchino » longe la côte adriatique en passant par Rimini, Ancône et Foggia. Arrivée à Bari dans la soirée ; vos bagages sont acheminés séparément jusqu'à Bari.

Dîner et nuit à Bari.

4e jour: Dimanche 7 mars 2027

En passant par Tarente et Potenza jusqu'au Vésuve

Nous quittons le matin la vieille ville portuaire de Bari et poursuivons notre voyage à bord de l'Arlecchino à travers les régions des Pouilles et de la Basilicate. À Tarente, nous longeons la mer Ionienne et, à Metaponto, nous atteignons le point le plus au sud de notre périple. Nous traversons alors la « botte » et franchissons les Apennins méridionaux. En passant par Potenza, le trajet nous mène à travers des gorges étroites, sur de nombreux ponts et dans des tunnels jusqu'à Battaglia. À Salerne, nous rejoignons à nouveau la mer Tyrrhénienne. Bientôt, le Vésuve apparaît et nous admirons le golfe de Naples ainsi que la métropole de Naples. L'Arlecchino s'arrête juste devant le musée italien des chemins de fer à Pietrarsa, que nous allons maintenant visiter. Le musée abrite un grand nombre de locomotives à vapeur ainsi que des locomotives diesel et électriques qui retracent l'évolution des chemins de fer italiens. Grâce à son emplacement en bord de mer avec vue sur Naples, le musée invite également à s'attarder dans son espace en plein air. Ensuite, nous prenons le train de banlieue pour un trajet de 10 minutes jusqu'à la gare centrale de Naples, où se trouve également notre hôtel.

Nuit à Naples pour deux nuits.



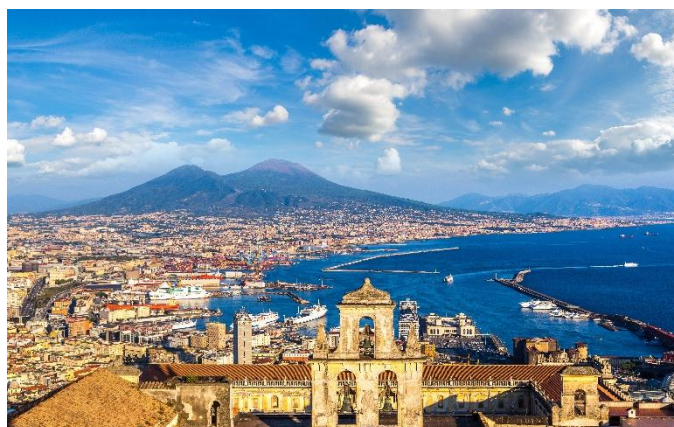
Le Frecciarossa à Milano Centrale, peu avant le départ



Pause photo au bord de la mer Ligure



Notre voiture «dorée»



Naples, avec son golfe et le Vésuve

5e jour: Lundi 8 mars 2027

« Voir Naples et mourir »...

Nous profitons de Naples toute la journée et commençons par une visite guidée qui nous permet de mieux découvrir la ville. L'après-midi est libre pour explorer les environs. Pourquoi ne pas visiter une île, monter sur l'une des collines de la ville ou simplement flâner dans la vieille ville ?

Dîner à Naples.

6e jour: Mardi 9 mars 2027

Naples – Bologne ; en passant à gauche de Rome et de Florence

Le dernier jour du voyage, nous dégustons une dernière fois notre Arlecchino, puis nous partons le matin de Naples en direction du nord, en passant par Cassino. En passant par Chiusi, Arezzo et l'ancienne Direttissima, nous arrivons à Bologne. Là-bas, nous partageons un dîner d'adieu et passons en revue les moments forts du voyage.

Dîner d'adieu avec l'ensemble du groupe et nuit à Bologne.

7e jour: Mercredi 10 mars 2027

Balade dans les rues de Bologne et retour

Après le petit-déjeuner, il nous restera encore un peu de temps pour profiter de Bologne avant de repartir en début d'après-midi pour Zurich, via Milan.

A qui s'adresse ce voyage

Il est nécessaire d'avoir une bonne capacité de marche, en toute sécurité. Cela est particulièrement vrai pour monter, descendre et changer de train dans les gares et les ports. Les visites locales ne sont souvent possibles qu'à pied. Il faut porter soi-même sa valise. Ne convient pas aux personnes à mobilité réduite.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français. Le voyage avec des guides locaux parlant le français ne peut pas être garanti.

Prix forfaitaire: CHF 2'590.—

Compris

- Billets de train en 1ère classe de Chiasso à Bologne et retour
- 4 jours de croisière ferroviaire en ETR 252 en 1ère classe
- Hébergement dans de bons hôtels de classe moyenne, chambre double, petit déjeuner
- 4 repas principaux dans des restaurants
- Forfait boissons pour le bar ETR 252
- Visite guidée à Naples
- Pourboires pour les guides locaux, les chauffeurs d'autocar, les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guide SERVRAIL Mani Haller dès et jusqu'à Zurich

Non compris

- Chambre individuelle, supplément env. CHF 390.-
- Billet de train domicile - Chiasso - domicile
- Assurance
- Vaccinations/exigences d'entrée éventuelle

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>

Conditions d'entrée

Les citoyens suisses et européens ont besoin d'un passeport ou d'une carte d'identité en cours de validité pour entrer en Italie.

Sous réserve de modifications du programme.



ETR 252 - Arlecchino

L'ETR 252 « Arlecchino » est un train automoteur italien légendaire composé de quatre voitures, construit en 1960 par le constructeur Breda. Son prédécesseur était l'ETR 300, qui circulait déjà dans les années 1950 sous le nom de « Settebello », un train composé de sept voitures. À l'époque, l'ETR 252 était considéré comme l'incarnation même du voyage moderne : élégant, rapide et exceptionnellement confortable. Les cabines panoramiques vitrées à l'avant du train, dans lesquelles les passagers pouvaient prendre place face au sens de la marche, juste derrière le conducteur, constituaient une expérience unique. À l'intérieur, l'« Arlecchino » proposait exclusivement des places en 1re classe avec des fauteuils spacieux, des matériaux nobles et un restaurant à bord. Le train atteignait des vitesses allant jusqu'à 180 km/h et, à partir des Jeux Olympiques de 1960, il reliait les villes de Milan, Rome et Naples en un temps record sous le nom de « Freccia del Vesuvio ». L'ETR 252 a été mis hors service en 1992, puis restauré avec soin. Il est aujourd'hui un exemple raffiné de l'histoire ferroviaire italienne et est utilisé pour des trajets spéciaux. L'« Arlecchino » reste aujourd'hui encore un symbole de la splendeur des voyages en train d'antan : élégant, rapide et unique. Il propose aujourd'hui exclusivement des places en 1re classe avec des fauteuils confortables, la climatisation et un bar.

L'accès à la cabine avant ou arrière est réglementé comme suit. Chaque personne dispose d'une heure de « temps de cabine » par jour.

Bologna

Bologne, capitale de la région Émilie-Romagne, est l'une des villes les plus anciennes et les plus animées d'Italie. Célèbre pour sa vieille ville médiévale, ses vastes arcades (portici) et ses deux tours penchées caractéristiques – les « Due Torri » –, Bologne allie de manière unique histoire, culture et vie moderne. La ville abrite la plus ancienne université d'Europe (fondée en 1088). Sur le plan culinaire, Bologne est considérée comme l'un des hauts lieux de la cuisine italienne : la ville est célèbre pour ses spécialités telles que les tagliatelles au ragù (souvent appelées à tort « spaghetti bolognaise »), la mortadelle et les tortellini.

Naples

Naples, troisième plus grande ville d'Italie, est située dans un cadre pittoresque au bord du golfe de Naples, au pied du Vésuve. La ville, forte d'une histoire de plus de 2 500 ans, est considérée comme le cœur culturel du sud de l'Italie. Son centre historique, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, séduit par ses ruelles étroites, ses églises baroques, ses palais historiques et son animation de rue. C'est ici qu'a été inventée la pizza Margherita. Outre ses trésors archéologiques, comme le Musée national archéologique, la ville est également le point de départ d'excursions vers Pompéi, la côte amalfitaine ou l'île de Capri. Avec son mélange unique d'histoire, de culture, de chaos et de charme, Naples est une ville pleine de contrastes – vivante, passionnée et absolument fascinant.



Une équipe compétente à l'Arlecchino



Centre historique de Bologne



Station du funiculaire à Naples



Vue depuis la chaire