

Sizilien und Malta

Faszinierende Mittelmeerinseln

9. - 20. März 2027 (12 Tage)



- Reise mit Bahn und Schiff nach Malta und zurück
- Erholende Schifffahrt im Mittelmeer
- Geschichtsträchtige Barockstädte auf Sizilien und Malta



Reiseprogramm

1. Tag: Dienstag, 9. März 2027

Bahnfahrt nach Genova - Fähre nach Sizilien

Individuelle Anreise nach Zürich und Fahrt im direkten EC-Zug südwärts durch den Gotthard-Basistunnel und das Tessin. Ankunft am Nachmittag in Genova. Stadtrundfahrt durch die Hafenstadt. Am späteren Abend verlässt die Fähre Genova und wir gleiten südwärts Richtung Sizilien.

Mittagessen im Zug (Service am Sitzplatz) und Übernachtung an Bord der Fähre.

2. Tag: Mittwoch, 10. März 2027

Auf See und Ankunft in Sizilien

Während des ganzen Tages gleiten wir über das Mittelmeer und können das erholsame Bordleben genießen. Ankunft am Abend in Palermo.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Palermo für zwei Nächte.

3. Tag: Donnerstag, 11. März 2027

Die sizilianische Hauptstadt Palermo

Heute besuchen wir die faszinierende Hauptstadt Palermo. Die Stadt bietet unzählige Sehenswürdigkeiten. Wir spazieren durch die Altstadt, besuchen den Markt, den Palazzo Reale (Königspalast) und die Kathedrale. Am Nachmittag und Abend haben wir Zeit zur freien Verfügung.

Mittagessen im Hotel.

4. Tag: Freitag, 12. März 2027

Bahn- und Carfahrt über Agrigento nach Pozzallo - Fähre nach Malta

Am Vormittag bringt uns der Regionalzug durch einsame Landschaften südwärts nach Agrigento. Wir besichtigen die historische Altstadt. Am Nachmittag fahren wir entlang der Mittelmeerküste und über Ragusa nach Pozzallo. Von hier bringt uns die Schnellfähre in knapp zwei Stunden zur Insel Malta. Spätabendliche Ankunft in Valletta.

Mittagessen unterwegs und Übernachtung in Malta für fünf Nächte.

5. Tag: Samstag, 13. März 2027

Die barocke Pracht von Valletta

Am Vormittag entdecken wir die geschichtsträchtige, mittelalterliche Stadt Valletta auf einem Rundgang zu Fuss. Innerhalb der Stadtmauern liegt eine barocke Pracht und wir sehen den Grossmeisterpalast aus dem 16. Jahrhundert, die St John's Co Kathedrale, die



Mit dem Eurocity nach Italien



Der Hafen von Genova



Blick auf Palermo



Fähre Pozzallo - Valletta

Hauptkirche des Johanniterordens, die «Upper Barracca Gardens» und weitere Sehenswürdigkeiten. Am Nachmittag haben wir Zeit für eigene Entdeckungen. Mit dem Museumspass können interessante Museen und Sehenswürdigkeiten besucht werden.

Mittagessen in einem typischen Restaurant.

6. Tag: Sonntag, 14. März 2027 Ausflug nach der Insel Gozo

Heute besuchen wir die Insel Gozo. Diese ist grüner und ländlicher als Malta. Carfahrt zum Hafen von Cirkewwa und Überfahrt mit der Fähre nach der Insel Gozo. Wir unternehmen eine Rundfahrt auf der Insel und besuchen die Inselstadt Victoria. Auf einem Rundgang zu Fuss entdecken wir die im Schatten ihrer mächtigen Zitadelle liegende, historische Altstadt. Am Nachmittag reisen wir mit Car und Fähre zurück nach Valletta.

Mittagessen in einem typischen Restaurant.

7. Tag: Montag, 15. März 2027 Der Südosten mit dem maltesischen Wein und dem Fischerstädtchen Marsaxlokk

Eine Rundfahrt zeigt uns heute den Südosten der Insel Malta. Wir besuchen ein Weingut, wo wir eine Einführung in die maltesische Weinkultur erhalten. Selbstverständlich degustieren wir den lokalen Wein und genießen anschließend ein typisches Mittagessen. Am Nachmittag unternehmen wir, gutes Wetter vorausgesetzt, eine Bootsfahrt zur «Blauen Grotte». Schlussendlich besuchen wir das malerische Fischerstädtchen Marsaxlokk.

Mittagessen unterwegs.



Malerisches Valletta



Mit der Fähre nach Gozo

Ermässigung für SERV-Mitglieder

Mitglieder einer SERV-Sektion erhalten eine Reduktion auf den Reisen von SERVRAIL von CHF 50.-

Werden Sie Mitglied beim SERV...

<https://servrail.ch/de/serv-sektion>



Die von der Zitadelle überragte Stadt Victoria auf Gozo

8. Tag: Dienstag, 16. März 2027 Historische Städte Rabat und Mdina

Am Vormittag besichtigen wir Mdina, die ehemalige Hauptstadt und auch bekannt als die «Stille Stadt». Die kleine Festungsstadt thront auf einem Plateaubruch nordöstlich der viel grösseren Stadt Rabat. Auf einem Rundgang lassen wir die über 3000 Jahre Geschichte auf uns einwirken. Es gibt Kirchen, Klöster und Paläste, das Schönste, was die Insel zu bieten hat. Danach besuchen wir die St. Paulus Grotte, wo der Überlieferung zufolge, der Apostel gelebt haben soll. Weiters besuchen wir das Handwerksdorf Ta'Quali und die botanischen Gärten von San Anton.

Mittagessen in einem typischen Restaurant.

9. Tag: Mittwoch, 17. März 2027 Fähre nach Sizilien - Barockstadt Noto und das Weingebiet des «Nero d'Avola»

Am Morgen bringt uns die Schnellfähre zurück nach Pozzallo auf Sizilien. Wir fahren im Car nach Noto und besichtigen die grossartige Barockstadt. Das einheitliche Ensemble mit den vielen Palästen, Kirchen, Gassen und Plätzen gehört zum UNESCO Weltkulturerbe. Nach einem Bummel durch die barocke Pracht fahren wir ins Weingebiet des berühmten, sizilianischen Rotweins «Nero d'Avola» (Schwarzer von Avola). Nach dem Mittagessen auf einem Bauernhof (Agriturismo) fahren wir nach Siracusa. Gegen Abend haben wir Zeit zu einem Bummel durch die Altstadt von Siracusa.

Mittagessen auf einem Weingut und Übernachtung in Siracusa für zwei Nächte.

10. Tag: Donnerstag, 18. März 2027 Kultur und Natur im Hinterland von Siracusa

Unser Car bringt uns durch das einsame Hinterland von Siracusa über Sortino nach Buscemi. Das kleine Dorf liegt auf einer Bergkuppe in fast 800 m Höhe. Das Dorf ist ein Museum, in verschiedenen Gebäuden kann das archaische, dörfliche Leben von einst erlebt werden. Der «Volkskundliche Lehrpfad» umfasst eine Weinkelerei, eine Ölpresse, Werkstätten von Schreiner, Schuster und Tellerflicker, eine Schmiede und Wohnungen. Zudem gibt es zahlreiche Kirchen und eine Mühle. Danach fahren wir nach Palazzolo Acreide und besichtigen das kleine Städtchen, das abseits der grossen Touristenströme liegt. Auch diese barocke Stadt gehört zum UNESCO Weltkulturerbe. Am späteren Nachmittag Rückfahrt nach Siracusa.

Mittagessen in einem Restaurant in Buscemi.

11. Tag: Freitag, 19. März 2027 Bahnfahrt entlang dem Mittelmeer - Salerno

Am Morgen besteigen wir in Siracusa den direkten Intercity-Zug nach Salerno. Der Zug bringt uns entlang



Die Stadt Rabat



Barockstadt Noto



Museumsdorf Buscemi (Foto Wikipedia)



Die Altstadt von Siracusa

der malerischen Ostküste Siziliens und über Catania nach Messina. Hier wird unser Zug wiederum auf die Fähre verladen und wir gleiten über die Strasse von Messina nach Villa San Giovanni. Weiter geht es entlang der Mittelmeerküste nordwärts über Lamezia - Paola - Sapri nach Salerno wo wir am Abend eintreffen. Abschiedsabendessen in einem besonderen Restaurant am alten Hafen.

Mittagessen im Zug (Lunchpaket) und Abendessen in einem Restaurant. Übernachtung in Salerno.

12. Tag: Samstag, 20. März 2027 Rückreise über Milano

Mit dem direkten Frecciarossa Hochgeschwindigkeitszug reisen wir über Roma und Firenze zurück nach Milano. Ankunft am Nachmittag und individuelle Rückreise in die Schweiz.

Programmänderungen

Änderungen des Programms bleiben ausdrücklich vorbehalten!

Malta Railway

Auf Malta gab es von 1883 bis 1931 eine 11 Km lange, meterspurige Bahnstrecke, die Valletta mit Mdina verband. In Valletta gab es einen Tunnelbahnhof und der erste Abschnitt der Strecke lag in einem Tunnel. Die Bahn wurde nach britischen Baumustern erstellt. Es gibt ein interessantes Museum zur Bahn, das wir nach Möglichkeit besuchen werden. Zudem gab es im Raum Valletta von 1905 bis 1929 einen meterspurigen Trambetrieb mit drei Linien.



Überfahrt mit der Fähre

Reiseliteratur

Um sich für diese Reise vorzubereiten, empfehlen wir Ihnen die folgende Reiseliteratur:

Sizilien, Michael Müller Verlag

ISBN 978-3-96685-432-0 (Ausgabe 2025)

Ein Reiseführer, der detailliert und ausführlich über Sizilien informiert.

Malta, Michael Müller Verlag

ISBN 978-3-96685-152-7 (Ausgabe 2024)

Ein Reiseführer, der detailliert und ausführlich über Malta und Gozo informiert.

Bildatlas Malta, DuMont Reiseverlag

ISBN 978-3-61602-178-2 (Ausgabe 2026)

Ein Reiseführer, der detailliert und ausführlich über Malta und Gozo informiert.

Die Reiseführer können Sie sich in Ihrer Buchhandlung oder Online besorgen.



Blick auf die historische Stadt Mdina

Konzept, Organisation und Reiseleitung

Die Reise wird durch Herr Werner Rösch, einem langjährigen SERVRAIL-Reiseorganisator, geplant und organisiert. Seitens SERVRAIL begleitet Herr Peter Hablützel die Gruppe ab und bis Zürich. In Sizilien und auf Malta gibt es Erklärungen durch lokale, Deutsch sprechende Touristenführer.

Für wen ist die Reise geeignet

Die Reise ist vor allem für Personen, die an Kultur und schöner Natur interessiert sind, gedacht. Es wird eine einigermaßen gute Gesundheit vorausgesetzt (Umsteigen in den Bahnhöfen und Häfen, Besichtigungen, die teilweise nur zu Fuss möglich sind). Der Koffer muss selbst getragen werden können. Für Mobilitätseingeschränkte Personen ist die Reise nicht geeignet.

Einreisebestimmungen Italien und Malta

Für diese Reise benötigen Schweizer Bürger und Bürger der EU einen gültige Identitätskarte / Personalausweis oder einen gültigen Reisepass.

Bahnbillette Schweiz

Inbegriffen ist die Bahnfahrt mit den direkten EURO-CITY-Zügen ab und bis Zürich HB auf der Basis des Generalabonnements (GA) 1. Klasse. Falls Sie über ein GA in der 1. Klasse verfügen, benötigen Sie keine weiteren Fahrausweise. Falls Sie über ein GA in der 2. Klasse verfügen, benötigen Sie einen Klassenwechsel nach bzw. ab Chiasso. Falls Sie über kein GA verfügen, benötigen Sie ein Billette nach bzw. ab Chiasso (Halbtax oder Normalpreis). Teilnehmende ab der Westschweiz / Bern können auf der Rückreise ab Milano mit dem direkten EC-Zug nach Brig - Bern oder Lausanne reisen.

Pauschalpreis: CHF 3'850.—

Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse (Basis Generalabo 1. Klasse) ab Zürich HB nach Genova und zurück ab Siracusa nach Zürich HB. Fahrt mit Eurocity, Intercity und Frecciarossa Zügen auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse so weit verfügbar, ansonsten in der 2. Klasse
- Bahnfahrten mit regionalen Zügen in Italien in der 2. Klasse (keine reservierten Sitzplätze)
- Fährpassage mit von Genova nach Palermo in Doppel-Aussenkabinen inklusive Frühstücks
- Fährpassagen von Pozzallo nach Malta und zurück
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Unterkunft in landestypischen Mittelklassehotels, im Doppelzimmer mit Frühstück
- 11 Hauptmahlzeiten inklusive der Getränke (i. d. R. Wein, Mineralwasser, Kaffee)
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Lokale Reiseleitungen auf Sizilien und Malta
- SERVRAIL-Reiseleitung Herr Peter Hablützel ab und bis Zürich HB

Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer in den Hotels und Einzel-Innenkabine auf der Fähre, Zuschlag CHF 950.-
- Versicherungen



Das Fischerstädtchen Marsaxlokk

Mittelmeerinsel Malta



Fläche: 316 Km²

Einwohner: 520'000

Einwohnerdichte: 1,65 pro Km²

Staatsform:

Parlamentarische Republik

Hauptstadt: Valletta

Amtssprachen:

Maltesisch und Englisch

Währung: Euro

Telefonvorwahl: 00356

Zeitverschiebung: Keine

Religion: Römisch-katholisch

Mittelmeerinsel Malta

Die Republik Malta ist ein Inselstaat im Mittelmeer und südlich von Sizilien gelegen. Die Republik umfasst die Hauptinsel Malta, die Inseln Gozo und Comino, sowie einige kleinere, teilweise unbewohnte Inseln. Mit 316 Km² ist Malta etwas grösser als der Kanton Schaffhausen. Mit 520'000 Einwohnern liegt die Einwohnerzahl jedoch mehr als fünf Mal höher. Malta ist eines der am dichtesten bevölkerte Länder der Welt...

Erste Besiedelungen stammen aus der Steinzeit. Araber und die Römer haben die Insel geprägt. 1814 wurde Malta britische Kronkolonie und ab 1921 wurde Malta unter britischer Herrschaft die Selbstverwaltung gewährt. 1964 erhielt Malta die Unabhängigkeit und trat 2004 der Europäischen Union bei. 2008 löste der Euro die maltesische Lira ab. Heute verfügt die Republik Malta über eine prosperierende Wirtschaft mit Schwerpunkt Landwirtschaft und Fischerei. In den letzten Jahrzehnten hat sich der Tourismus besonders stark entwickelt und trägt mittlerweile mit 40 % des Brutto sozialprodukts massgebend zum Wohlstand bei. Ein grosses Problem ist der Wassermangel. Dazu tragen die geringe Niederschlagsmenge und der starke Tourismus bei und es muss Meerwasser in grosser Menge entsalzt werden.

Unser Hotel in Valletta

Auf Malta wohnen wir fünf Nächte im Embassy Hotel. Das komfortable Hotel liegt attraktiv mitten im historischen Zentrum von Valletta. Viele Sehenswürdigkeiten, Museen und Restaurants sind in wenigen Schritten erreichbar. Von der Dachterrasse gibt es einen wunderbaren Ausblick auf die Stadt und das Meer.

<https://embassyvallettahotel.com>

Heritage Malta Multisite Pass

Während des Aufenthalts auf Malta steht Ihnen ein «Heritage Malta Multisite Pass» zur Verfügung. Mit diesem Pass können Sie viele Sehenswürdigkeiten und Museen kostenlos oder zu einem ermässigten Tarif besuchen.