

Sicile et Malte

Des îles méditerranéennes fascinantes

du 9 au 20 mars 2027 (12 jours)



- Voyage aller-retour à Malte en train et en bateau
 - Une croisière reposante en Méditerranée
- Villes baroques chargées d'histoire en Sicile et Malte



Programme de voyage

1^{er} jour : Mardi, 9 mars 2027

Voyage en train jusqu'à Gènes - Ferry vers la Sicile

Arrivée individuelle à Zurich, puis trajet en train EC direct vers le sud, à travers le tunnel de base du Saint-Gothard et le Tessin. Arrivée à Gènes dans l'après-midi. Visite guidée de la ville portuaire. En fin de soirée, le ferry quitte Gènes et nous mettons le cap vers le sud, en direction de la Sicile.

Repas de midi dans le train (service à la place) et nuitée à bord du ferry.

2^e jour : Mercredi 10 mars 2027

En mer et arrivée en Sicile

Tout au long de la journée, nous naviguons sur la Méditerranée et profitons de la vie reposante à bord. Arrivée à Palerme dans la soirée.

Dîner à l'hôtel et nuit à Palerme pour deux nuits.

3^e jour : Jeudi 11 mars 2027

Palerme, la capitale sicilienne

Nous visitons aujourd'hui la fascinante capitale, Palerme. La ville regorge de sites touristiques. Nous nous promenons dans la vieille ville, visitons le marché, le Palazzo Reale (palais royal) et la cathédrale. L'après-midi et la soirée sont libres.

Repas de midi à l'hôtel.

4^e jour : Vendredi 12 mars 2027

Voyage en train et en autocar via Agrigente à Pozzallo - Ferry pour Malte

Dans la matinée, le train régional nous emmène vers le sud, à travers des paysages déserts, jusqu'à Agrigente. Nous visitons la vieille ville historique. L'après-midi, nous longeons la côte méditerranéenne et passons par Raguse pour rejoindre Pozzallo. De là, le ferry rapide nous emmène en un peu moins de deux heures vers l'île de Malte. Arrivée à La Valette en fin de soirée.

Repas de midi en cours de route et hébergement à Malte pour cinq nuits.

5^e jour : Samedi 13 mars 2027

Le splendeur baroque de La Valette

Le matin, nous découvrons la ville médiévale chargée d'histoire de La Valette lors d'une visite guidée à pied. À l'intérieur des remparts se cache une splendeur baroque et nous admirons le palais du Grand Maître datant du XVI^e siècle, la cathédrale Saint-Jean, l'église principale de l'Ordre de Saint-Jean, les « Upper



En Eurocity vers l'Italie



Le port de Gènes



Vue sur Palerme



Le ferry de Pozzallo à La Valette

Barracca Gardens » et d'autres sites touristiques. L'après-midi, nous aurons du temps libre pour faire nos propres découvertes. Grâce au passe musées, vous pourrez visiter des musées et des sites touristiques intéressants.

Repas de midi dans un restaurant typique.

6^e jour : Dimanche 14 mars 2027

Excursion sur l'île de Gozo

Aujourd'hui, nous visitons l'île de Gozo. Celle-ci est plus verte et plus rurale que Malte. Trajet en autocar jusqu'au port de Cirkewwa, puis traversée en ferry vers l'île de Gozo. Nous faisons le tour de l'île et visitons la ville de Victoria. Au cours d'une promenade à pied, nous découvrons la vieille ville historique, nichée à l'ombre de son imposante citadelle. Dans l'après-midi, nous rentrons à La Valette en car et en ferry.

Déjeuner dans un restaurant typique.

7^e jour : Lundi 15 mars 2027

Le sud-est, avec le vin maltais et le petit village de pêcheurs de Marsaxlokk

Une excursion nous fait découvrir aujourd'hui le sud-est de l'île de Malte. Nous visitons un domaine viticole où nous bénéficions d'une initiation à la culture viticole maltaise. Nous dégustons bien sûr le vin local, puis savourons un repas typique. L'après-midi, si le temps le permet, nous ferons une excursion en bateau vers la « Grotte Bleue ». Pour finir, nous visiterons le pittoresque village de pêcheurs de Marsaxlokk.

Repas de midi en cours de route.



La pittoresque La Valette



En ferry vers Gozo

Réduction pour membres de l'ATCS

Membres de l'ATCS bénéficient d'une réduction de CHF 50.- sur les voyages de SERVRAIL

Adhérez à l'ATCS...

<https://servrail.ch/fr/sections-atcs>



La ville de Victoria, sur l'île de Gozo, dominée par la citadelle

8^e jour : Mardi 16 mars 2027

Les villes historiques de Rabat et Mdina

Dans la matinée, nous visitons Mdina, l'ancienne capitale, également connue sous le nom de « ville silencieuse ». Cette petite ville fortifiée trône sur un plateau au nord-est de Rabat, une ville bien plus grande. Au cours d'une visite guidée, nous nous imprégnons de plus de 3 000 ans d'histoire. On y trouve des églises, des monastères et des palais, ce que l'île a de plus beau à offrir. Nous visiterons ensuite la grotte de Saint-Paul, où, selon la tradition, l'apôtre aurait vécu. Nous visiterons également le village artisanal de Ta'Quali et les jardins botaniques de San Anton.

Repas de midi dans un restaurant typique.

9^e jour : Mercredi 17 mars 2027

Ferry pour la Sicile - la ville baroque de Noto et la région viticole du « Nero d'Avola »

Le matin, le ferry rapide nous ramène à Pozzallo, en Sicile. Nous nous rendons en autocar à Noto pour visiter cette magnifique ville baroque. Cet ensemble harmonieux, composé de nombreux palais, églises, ruelles et places, est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Après une balade à travers cette splendeur baroque, nous nous rendons dans la région viticole du célèbre vin rouge sicilien « Nero d'Avola » (le Noir d'Avola). Après le repas de midi nous prenons la route pour Syracuse. En fin de journée, nous avons le temps de flâner dans la vieille ville de Syracuse.

Repas de midi dans une ferme auberge et nuitée à Syracuse pour deux nuits.

10^e jour : Jeudi 18 mars 2027

Culture et nature dans l'arrière-pays

Notre autocar nous emmène à travers l'arrière-pays solitaire de Syracuse jusqu'à Buscemi. Ce petit village est perché au sommet d'une colline, à près de 800 mètres d'altitude. Le village est un véritable musée : divers bâtiments permettent de découvrir la vie villageoise archaïque d'autrefois. Le « parcours ethnographique » comprend une cave à vin, un moulin à huile, des ateliers de menuisier, de cordonnier et de réparateur d'assiettes, une forge et des habitations. On y trouve également de nombreuses églises et un moulin. Nous nous rendons ensuite à Palazzolo Acreide pour visiter cette petite ville, située à l'écart des grands flux touristiques.

Repas de midi dans un restaurant à Buscemi.

11^e jour : Vendredi 19 mars 2027

Voyage en train le long de la Méditerranée

Le matin, à Syracuse, nous montons à bord du train Intercité direct à destination de Salerne. Le train nous emmène le long de la pittoresque côte est de la Sicile et,



La ville de Rabat



Ville baroque de Noto



Village-musée de Buscemi (photo Wikipédia)



La vieille ville des Syracuse

via Catane, jusqu'à Messine. Là, notre train sera à nouveau embarqué sur le ferry et nous traverserons le détroit de Messine pour rejoindre Villa San Giovanni. Nous poursuivons notre route vers le nord le long de la côte méditerranéenne en passant par Lamezia et Paola pour rejoindre Salerne, où nous arrivons dans la soirée.

Dîner d'adieu dans un restaurant exceptionnel du vieux port. Nuitée à Salerne.

12^e jour : Samedi 20 mars 2027

Retour via Milan

Nous reprenons le train à grande vitesse Frecciarossa direct pour retourner à Milan en passant par Rome et Florence. Arrivée dans l'après-midi et retour individuel en Suisse.

Modifications du programme

Nous nous réservons expressément le droit de modifier le programme !

Conditions d'entrée en Italie et à Malte

Pour ce voyage, les citoyens suisses et les citoyens de l'UE doivent être en possession d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité.



Traversée en ferry

Malta Railway

De 1883 à 1931, il existait à Malte une ligne ferroviaire à voie métrique de 11 km qui reliait La Valette à Mdina. À La Valette, il y avait une gare souterraine et le premier tronçon de la ligne passait dans un tunnel. Le chemin de fer a été construit selon les normes britanniques. Il existe un musée intéressant consacré au chemin de fer, que nous visiterons si possible. De plus, dans la région de La Valette, un réseau de tramways à voie métrique comprenant trois lignes a fonctionné de 1905 à 1929.



Vue sur la ville historique de Mdina

Concept, organisation et guide

Le voyage est planifié et organisé par M. Werner Rösch, organisateur de voyages chez SERVRAIL depuis de nombreuses années. Du côté de SERVRAIL, M. Peter Hablützel accompagne le groupe depuis et jusqu'à Zurich. M. Hablützel parle allemand et français. En Sicile et à Malte, des explications sont fournies par des guides touristiques locaux parlant allemand. Si un certain nombre de participants sont francophones, des guides francophones seront en partie engagés.

A qui s'adresse ce voyage ?

Ce voyage s'adresse avant tout aux personnes intéressées par la culture et les beaux paysages. Une bonne condition physique est requise (changements de train dans les gares et les ports, visites qui ne peuvent parfois se faire qu'à pied). Vous devez être capable de porter vous-même vos bagages. Ce voyage n'est pas approprié aux personnes à mobilité réduite.

Billets de train en Suisse

Le trajet en train est inclus avec les trains EURO-CITY directs au départ et à destination de Zurich HB, sur la base d'un abonnement général (AG) en 1^{re} classe. Si vous disposez d'un AG en 1^{re} classe, vous n'avez besoin d'aucun autre titre de transport. Si vous disposez d'un AG en 2^e classe, vous avez besoin d'un surclassement à destination ou en provenance de Chiasso. Si vous ne disposez pas d'AG, vous devez acheter un billet à destination ou en provenance de Chiasso (demi-tarif ou prix normal). Les participants venant de Suisse romande / Berne peuvent, lors du voyage de retour, prendre le train EC direct de Milan à Brigue - Berne ou Lausanne - Genève.

Prix forfaitaire : CHF 3'850.—

Compris

- Billets de train en 1^{ère} classe (base abonnement général 1^{ère} classe) dès Zürich HB jusqu'à Genova et retour dès Siracusa jusqu'à la Suisse. Voyages en trains Eurocity, Intercity et Frecciarossa sur des sièges réservés en 1^{ère} classe, dans la mesure des disponibilités, sinon en 2^e classe
- Voyages en train régional en Italie en 2^e classe (places non réservées)
- Traversées en ferry de Genova jusqu'à Palermo en cabines double extérieures, petit-déjeuner compris
- Traversées de Pozzallo à Malte et retour
- Transferts, Excursions, Visites, droits d'entrées selon le programme
- Logement dans des hôtels de catégorie moyennes, en chambre double avec petit-déjeuner
- 11 repas principaux, boissons comprises (généralement vin, eau minérale, café)
- Pourboires aux guides locaux, aux chauffeurs d'autocar, dans les restaurants etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Guides locaux en Sicile et Malte
- Guide SERVRAIL M Peter Hablützel dès et jusqu'à Zürich HB

Non compris

- Chambres individuelles dans les hôtels et cabine individuelle intérieure sur le ferry, supplément CHF 950.-
- Assurances



Le village de pêcheurs de Marsaxlokk

L'île méditerranéenne de Malte



Superficie : 316 Km²

Population : 565'000

Densité : 1,78 pro Km²

Form de l'Etat: République unitaire à régime parlementaire

Capitale : La Valette

Langues officielles : Maltais et anglais

Monnaie : Euro

Indicatif téléphonique : 00356

Décalage horaire : aucun

Religion : catholicisme romain

L'île méditerranéenne de Malte

La République de Malte est un État insulaire situé en Méditerranée, au sud de la Sicile. La République comprend l'île principale de Malte, les îles de Gozo et de Comino, ainsi que quelques îles plus petites, dont certaines sont inhabitées. Avec une superficie de 316 km², Malte est légèrement plus grande que le canton de Schaffhouse. Avec 520 000 habitants, sa population est toutefois plus de cinq fois supérieure. Malte est l'un des pays les plus densément peuplés au monde...

Les premières traces de peuplement remontent à l'âge de pierre. Les Arabes et les Romains ont marqué l'histoire de l'île. En 1814, Malte est devenue une colonie de la Couronne britannique et, à partir de 1921, elle s'est vu accorder l'autonomie sous domination britannique. Malte a obtenu son indépendance en 1964 et a adhéré à l'Union européenne en 2004. En 2008, l'euro a remplacé la lire maltaise. Aujourd'hui, la République de Malte dispose d'une économie prospère, axée sur l'agriculture et la pêche. Au cours des dernières décennies, le tourisme s'est considérablement développé et contribue désormais de manière déterminante à la prospérité du pays, représentant 40 % du produit national brut. La pénurie d'eau constitue un problème majeur. Les faibles précipitations et l'intense activité touristique y contribuent, ce qui oblige à dessaler de grandes quantités d'eau de mer.

Notre hôtel à la Valette

À Malte, nous passons cinq nuits à l'Embassy Hotel. Cet hôtel confortable bénéficie d'un emplacement idéal au cœur du centre historique de La Valette. De nombreux sites touristiques, musées et restaurants sont accessibles en quelques pas. Depuis la terrasse sur le toit, on jouit d'une vue magnifique sur la ville et la mer.

<https://embassyvallettahotel.com>

Heritage Malta Multisite Pass

Lors de votre séjour à Malte, vous disposerez d'un « Heritage Malta Multisite Pass ». Ce pass vous permettra de visiter de nombreux sites touristiques et musées gratuitement ou à tarif réduit.