

Inselhüpfen Hebriden

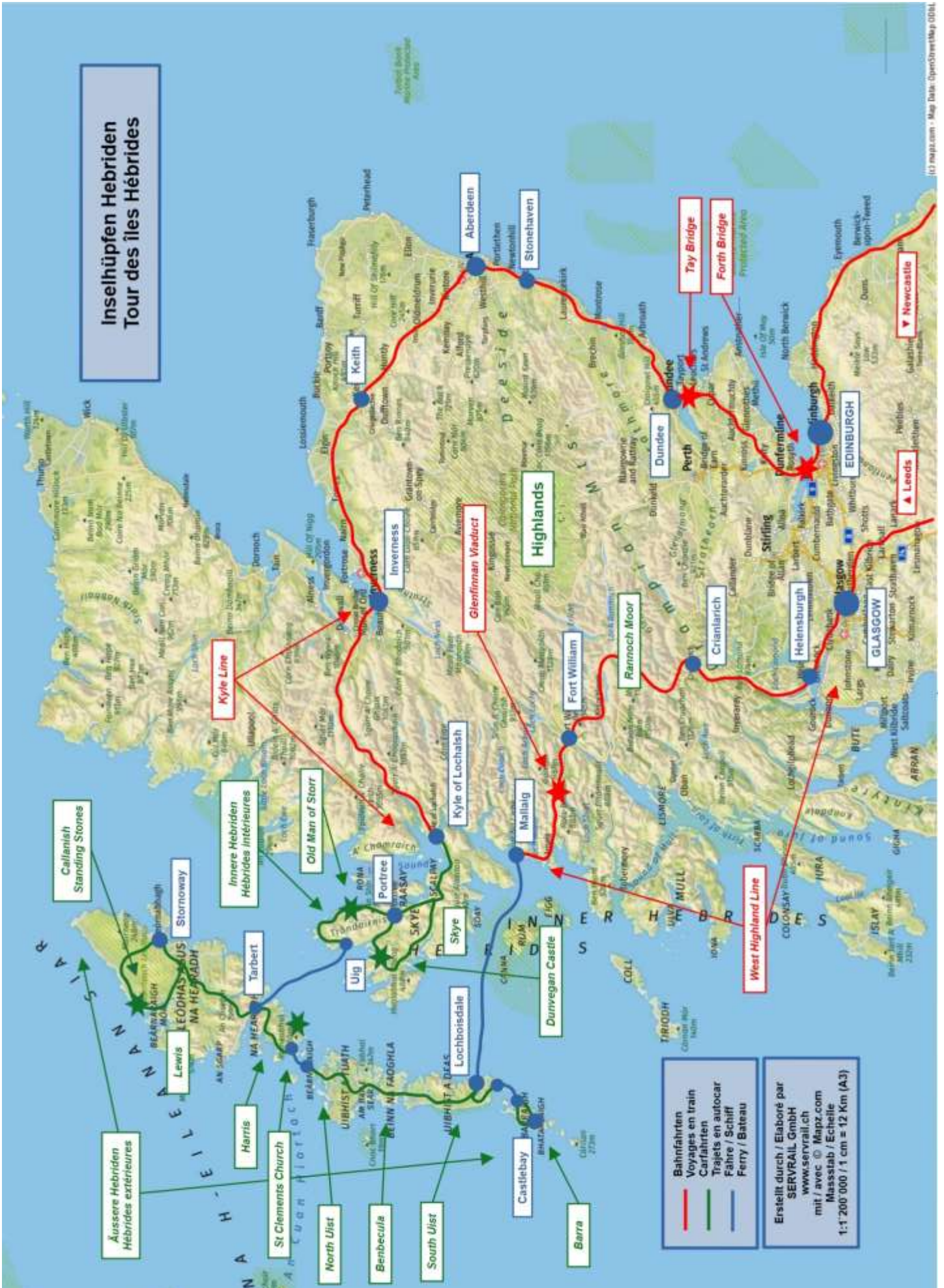
Reise zu den westlichen Inseln Schottlands

20. Juni - 1. Juli 2027 (12 Tage)



- Reise mit Bahn und Schiff nach Schottland und zurück
 - Bahnfahrten über besondere Strecken
 - Geheimnisvolle Inselgruppe der Äusseren Hebriden

Inselhüpfen Hebriden
Tour des îles Hébrides



Bahnfahrten
Voyages en train
Carfahrten
Trajets en autocar
Fähre / Schiff
Ferry / Bateau

Erstellt durch / Elaboré par
SERVRAIL GmbH
www.servrail.ch
mit / avec © Mapz.com
Maassstab / Echelle
1:1'200'000 / 1 cm = 12 Km (A3)

Reiseprogramm

1. Tag: Sonntag, 20. Juni 2027 Bahnfahrt über Paris und London nach Nordengland

Individuelle Anreise nach Basel und Fahrt im TER Zug nach Strasbourg. Weiterfahrt im TGV nach Paris und im EUROSTAR durch den Kanaltunnel nach London. Mit dem britischen Hochgeschwindigkeitszug der LNER (London North Eastern Railway) treffen wir am Abend in Leeds ein.

Verpflegung im Eurostar und im LNER Zug im Rahmen der von den Bahngesellschaften angebotenen Mahlzeiten. Übernachtung in Leeds.



Fahrt mit modernen Zügen durch Grossbritannien

2. Tag: Montag, 21. März 2027 Die legendäre «Settle & Carlisle Line»

Wir fahren über die legendäre «Settle & Carlisle Line», eine der landschaftlich schönsten Bahnstrecken Britanniens. Die Fahrt führt durch eine einsame Landschaft, durch zahlreiche Tunnels und über viele grosse Steinviadukte nach Carlisle. Weiterfahrt im Hochgeschwindigkeitszug nach Glasgow. Nach dem Zimmerbezug im altherwürdigen Bahnhofshotel unternehmen wir einen Rundgang durch die Wirtschaftsmetropole und grösste schottische Stadt.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Glasgow.



Der Ribbleshead Viadukt (Settle & Carlisle Line)

3. Tag: Dienstag, 22. Juni 2027 Über die «West-Highland Line» nach Fort William - Dampfzug nach Mallaig

Heute befahren wir die «West-Highland Line» die wohl spektakulärste Bahnstrecke Schottlands. Die Fahrt führt entlang verschiedener malerischer «Lochs» (Seen) und durch das einsame Rannoch Moor nach Fort William. Hier erwartet uns der Dampfzug «The Jacobite Steam Train» (auch Harry Potter Train genannt). Mit Dampf folgen weiteren «Lochs» und überqueren den berühmten Glenfinnan Viadukt. Am Nachmittag erreichen wir die Hafenstadt Mallaig und haben Zeit zu einem Rundgang durch den Touristenort.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Mallaig.



Blick auf Hafen und Bahnhof von Mallaig

4. Tag: Mittwoch, 23. Juni 2027 Mallaig und Fähre zu den Äusseren Hebriden

Am Vormittag fahren wir mit dem Car auf der gleichen, landschaftlich besonders schönen, Route zum Glenfinnan Viadukt. Hier können wir den Dampfzug bei der Fahrt über den legendären Viadukt fotografieren oder filmen. Am Nachmittag besteigen wir in Mallaig die Fähre von «Caledonian MacBrayne» (CALMAC) und gleiten durch den Cuillin Sound nach der Insel South Uist. Ankunft am Abend in Lochboisdale. Die Insel



Fähre von CALMAC (Mallaig - Lochboisdale)

South Uist ist ein Teil der Inselgruppe der Äusseren Hebriden, die wir an den nächsten Tagen von Süd bis Nord erkunden.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Lochboisdale für zwei Nächte.

5. Tag: Donnerstag, 24. Juni 2027 Geheimnisvolle Insel Barra

Mit dem Car fahren wir über den Damm auf die Insel Eriskay, von wo uns die CALMAC Fähre auf die Insel Barra bringt. Inselrundfahrt über die Insel und Mittagessen in einem Restaurant mit einem spektakulären Blick auf die Bucht von Castlebay und das im Meer liegende Kisimul Castle. Am Nachmittag besuchen wir den Flughafen, wo die kleinen Flugzeuge aus Glasgow gezeitenabhängig auf dem Sandstrand landen und starten. Rückfahrt mit der Fähre zurück auf die Insel Eriskay und nach Lochboisdale.

Mittagessen in einem Restaurant auf Barra und Abendessen im Hotel.

6. Tag: Freitag, 25. Juni 2027 Nordwärts über die Inseln Uist und Harris

Wir fahren über die Inselhauptstrasse nordwärts durch einsame Landschaften und geniessen spektakuläre Blicke auf die zerklüfteten Küsten. In Berneray erwartet uns erneut eine Fähre, die uns über den «Sound of Harris» nach Leverburgh auf der Insel Harris bringt. Am Nachmittag besuchen wir die historische St Clements Church, die Hauskirche der MacLeods of Harris. Danach fahren wir nordwärts über Tarbert nach Stornoway.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Stornoway für zwei Nächte.



Geheimnisvolles Castlebay (Insel Barra)



Geheimnisvolles Benbecula

Ermässigung für SERV-Mitglieder

Mitglieder einer SERV-Sektion erhalten eine Reduktion auf den Reisen von SERVRAIL von CHF 50.-

Werden Sie Mitglied beim SERV...

<https://servrail.ch/de/serv-sektion>



Insel Harris - St Clements Church

7. Tag: Samstag, 26. Juni 2027 Rundfahrt auf der Insel Lewis

Unsere heutige Rundfahrt führt uns über die Insel Lewis, die mit der Insel Harris eine Landmasse bildet. Wiederum gibt es traumhafte Ausblicke auf die Küsten und Berge! Wir besuchen die Steinkreise von Callanish, den Dun Carloway Broch, eine mittelalterliche Wehranlage und die Inselhauptstadt Stornoway.

Abendessen im Hotel.

8. Tag: Sonntag, 27. Juni 2027 Fähre nach Skye und spektakuläre Basaltformationen

Am Vormittag erkunden wir die Insel Nort Harris und besuchen eine Weberin, die das berühmte Harris Tweed Gewebe erstellt. Am Mittag besteigen wir die CALMAC Fähre und lassen uns nach Uig auf der Insel Skye übersetzen. Skye gehört die zur Inselgruppe der Inneren Hebriden. Ab Uig fahren wir über die Halbinsel Trotternish und können die spektakulären Basaltformationen «Kilt Rock» und «Old Man of Storr» sehen. Am späteren Nachmittag treffen wir in Portree, der Inselhauptstadt mit gerade mal 1600 Einwohnern, ein und haben Zeit zu einem Bummel durch den Ort.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Portree für zwei Nächte.

9. Tag: Montag, 28. Juni 2027 Wildromantische Insel Skye

Ein weiterer landschaftlicher Höhepunkt: Heute besuchen wir weitere, spektakuläre Landschaften der Insel. Zuerst fahren wir zum geschichtsträchtigen «Dunvegan Castle». Das ist die Burg der «MacLeod of MacLeod» und ist seit über 700 Jahren von diesem Clan bewohnt! Besichtigung der Burg und der Gärten und kurze Schifffahrt zu den Robben. Mittagessen in einem besonderen Restaurant. Am Nachmittag befahren wir eine weitere, landschaftlich interessante Route und treffen am späteren Nachmittag wiederum in Portree ein.

Mittagessen in einem Restaurant unterwegs und Abendessen im Hotel.

10. Tag: Dienstag, 29. Juni 2027 Bahnfahrt von Kyle of Lochalsh über Inverness nach Aberdeen

Wir fahren zurück auf das schottische Festland nach Kyle of Lochalsh. Dabei überqueren wir bei Kyleakin mittels einer grossen Brücke, das Loch Alsh. Nochmals eine grossartige Bahnstrecke, wir reisen im Zug von Kyle of Lochalsh nach Inverness. Die Fahrt führt entlang von Seen und Flüssen durch eine typisch schottische Landschaft. Am Nachmittag fahren wir weiter im Zug entlang der Nordsee Küste und über Elgin - Keith nach Aberdeen.



Die «Callanish Standing Stones» auf der Insel Lewis



Blick auf Stornoway mit dem Lews Castle



Dunvegan Castle auf Skye



Bahnhof Kyle of Lochalsh

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Aberdeen.

11. Tag: Mittwoch, 30. Juni 2027 Bahnfahrt nach Newcastle - Fähre nach Holland

Am Vormittag fahren wir im direkten britischen Hochgeschwindigkeitszug von Aberdeen südwärts über Dundee und Edinburgh nach Newcastle. Dabei befahren wir die beiden gigantischen Eisenbahnbrücken über den Firth of Tay und den Firth of Forth. Besichtigungstour durch die an der Mündung des Tyne gelegene, brückenreiche Stadt Newcastle. Am späteren Nachmittag beziehen wir die Kabinen auf der Fähre von DFDS und gleiten über die Nordsee Richtung Holland.

Zugverpflegung im Rahmen der von den Bahngesellschaften angebotenen Leistungen. Abendessen im Bordrestaurant und Übernachtung an Bord der Fähre.

12. Tag: Donnerstag, 1. Juli 2027 Bahnfahrt zurück in die Schweiz

Ankunft am Morgen im Hafen von IJmuiden. Cartransfer nach Amsterdam und Weiterfahrt mit ICE Zügen durch Holland und Deutschland zurück in die Schweiz. Ankunft am Abend in Basel.

Programmänderungen

Änderungen des Programms bleiben ausdrücklich vorbehalten!



Brückenstadt Newcastle am River Tyne



Rückreise mit der Fähren von DFDS



Dampfzug «The Jacobite» - Glenfinnan Viadukt

Konzept, Organisation und Reiseleitung

Die Reise wird durch Herr Werner Rösch, einem langjährigen SERVRAIL-Reiseorganisator, geplant und organisiert. Seitens SERVRAIL begleitet Herr Mischa van Berkel die Gruppe ab und bis Basel. In Schottland gibt es Erklärungen durch einen lokalen, Deutsch sprechenden Touristenführer.

Für wen ist die Reise geeignet

Die Reise ist vor allem für Personen, die an Kultur und schöner Natur interessiert sind, gedacht. Es wird eine einigermaßen gute Gesundheit vorausgesetzt (Umsteigen in den Bahnhöfen und Häfen, Besichtigungen, die teilweise nur zu Fuss möglich sind). Der Koffer muss selbst getragen werden können. Für Mobilitätseingeschränkte Personen ist die Reise nicht geeignet.

Einreisebestimmungen Grossbritannien

Für die Einreise nach Grossbritannien wird eine elektronische Reisegenehmigung (ETA Electronic Travel Authorisation) benötigt. Mit der Reisebestätigung erhalten Sie Informationen, wie Sie die ETA beantragen können.

Bahnbillette Schweiz

Die Anreise innerhalb der Schweiz ist im Rahmen des Gültigkeitsbereichs des InterRail Globalpasses inbegriffen. Dieser InterRail Gültigkeitsbereich entspricht jedoch nicht dem GA-Bereich.

Zeitverschiebung

In der Schweiz und Frankreich gilt die Mitteleuropäische Sommerzeit (MEZ). In Grossbritannien gilt die Westeuropäische Zeit (WEZ). Diese ist gegenüber der MEZ eine Stunde zurück. Wenn es in der Schweiz und Frankreich 12 Uhr ist, ist es in GB erst 11 Uhr.

Pauschalpreis: CHF (in Bearbeitung)

Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse ab einem Schweizer Bahnhof nach London und zurück ab Amsterdam nach einem Schweizer Bahnhof (Basis InterRail Globalpass). Fahrt mit TGV / ICE / LNER Zügen auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse, wenn verfügbar, ansonsten in der 2. Klasse
- Bahnfahrten mit regionalen Zügen in Frankreich und Grossbritannien in der 2. Klasse
- Fährpassage von Newcastle nach IJmuiden in Doppel-Aussenkabinen inklusive Frühstücks
- Fährpassagen in Schottland mit CALMAC
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Unterkunft in landestypischen Mittelklassehotels, im Doppelzimmer mit Frühstück
- 00 Hauptmahlzeiten inklusive der Getränke (i. d. R. Bier oder Wein, Mineralwasser, Kaffee)
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Lokale Reiseleitungen in Schottland
- SERVRAIL-Reiseleitung Herr Mischa van Berkel ab und bis Basel SBB

Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer in den Hotels und Einzel-Innenkabine auf der Fähre, Zuschlag CHF (in Bearbeitung)
- Versicherungen



Inseldorf Portree auf Skye